

**Installation du joint arrière principal « unitized » NRE44574 sur les moteurs John Deere.**

Les joints de remplacement actuels des vilebrequins des moteurs John Deere des séries 300 et 350 utilisent une douille d'usure intégrée avec des joints appelés « unitized » ou « cassette » qui seront inutilisables s'ils sont séparés de leurs douilles d'usure. Si cela s'est produit, il faut les remplacer. Il est impératif d'utiliser l'outil adéquat (JDE30040 ou équivalent) pour installer les joints correctement.

Il faut s'assurer que le logement du joint et le vilebrequin sont propres, sans entaille ni ébarbure. Aucun lubrifiant ne doit entrer en contact avec le joint durant son installation. Appliquer une légère couche de Loctite 609™ ou un produit équivalent, uniquement sur le bord d'attaque du flasque du vilebrequin.

Fixer le pilote du porte-outil sur le vilebrequin et s'assurer que l'outil touche la partie frontale du vilebrequin de manière à ce que l'on puisse pousser le joint jusqu'à la profondeur qui convient.

Fixer soigneusement et à la main le joint sur le pilote et sur le flasque du vilebrequin avec la partie ouverte du joint dans la direction du moteur. Installer l'entraîneur du joint et la rondelle et serrer jusqu'à ce que le fond de l'entraîneur touche le pilote

Retirer l'outil d'installation et le pilote.

Pour plus d'informations, veuillez consulter notre site web [relianceparts.com](http://relianceparts.com) ou contacter notre service clients au (800) 776-3113.